



PORTE MOTORISEE COULISSANTE

Référence produit :
PMC1101

Notice produit

Porte motorisée coulissante



Porte coulissante



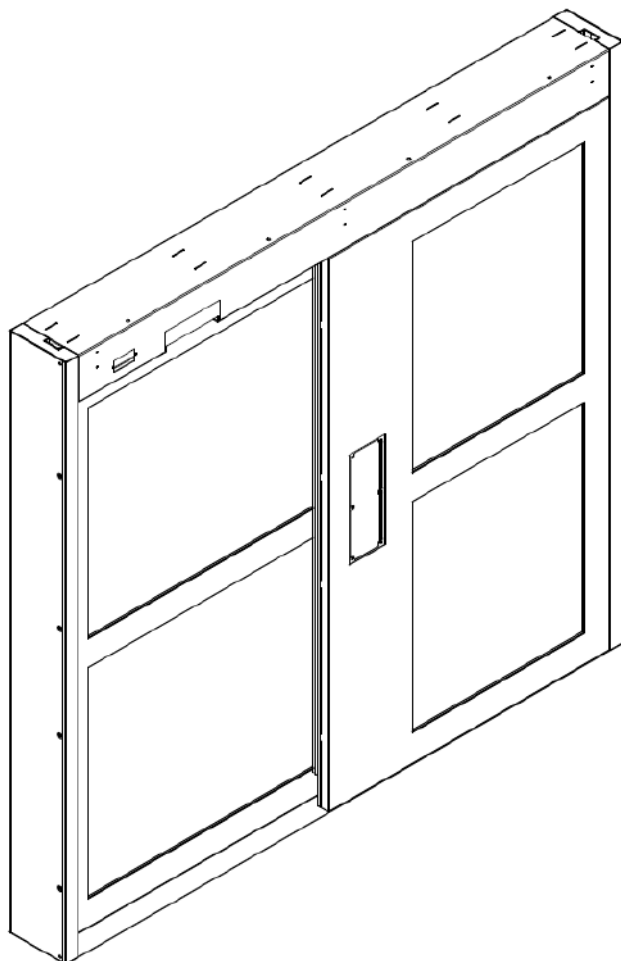
Moteur BRUSHLESS



Haute resistance



PMR



- Motorisation.
- 1 BP PMR.
- 2 Ventouses.
- Alimentation ventouses.
- Kit batterie(en cas de coupure courant la porte s'ouvre)

Caractéristiques techniques

Tôle pliée acier électro-zinguée épaisseur 20/10, soudé

Traitement de surface :

- Lavage passivation en tunnel automatique
- 1 couche polyzinc épaisseur 60µ
- 1 couche poudre polyester épaisseur 80µ RAL a convenir

Vitrage STADIP 44.2

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Alimentation***	220Vac
Consommation	5 A

DIMENSIONS (L x H) mm

Porte	2460 * 2200
Passage	1100 * 2018

Avant propos

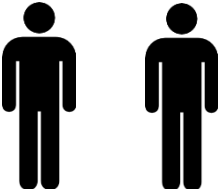
La réalisation de l'installation doit être conforme aux normes en vigueur et effectuée par des personnes habilitées à ce type de travaux. Tous les appareils constituant l'installation doivent être exclusivement destinés à l'utilisation pour laquelle ils ont été conçus. Le constructeur ne saurait être tenu responsable des éventuels dommages résultant d'une mise en œuvre inappropriés ou illégitime.

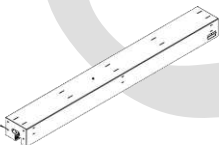
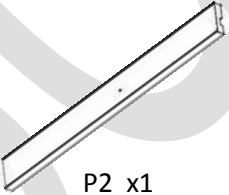
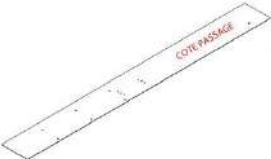
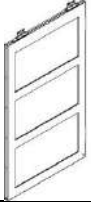
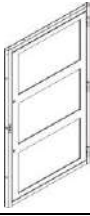
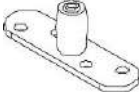
Rappel des principales règles à respecter :

Règle N°1 : Il est obligatoire de monter un inter-différentiel en amont des appareils

Règle N°2 : Il est obligatoire de câbler le TERRE sur la porte

Règle N°3 : Ne jamais faire transiter les câbles de l'interphonie avec des câbles de courant fort (type 220V pour les appareils d'éclairages des communs a fluorescence ... , 380V, ...). Il doit avoir au moins 30cm d'écart entre les câbles de l'interphonie et les câbles de courant fort. Le croisement des câbles est accepté

	 4 HEURES		 Frein filet
 Perceuse	 Foret de Ø8	 CI2 de 13	 Vis et chevilles Bx et By

 P1 x1	 P2 x1	 P3 x1	 SEUIL DEPART x1
 OUVRANT COULISSANT x1	 OUVRANT INTERPHONIE x1	 OUVRANT ENTRETIEN x1	 Guide olive x2
 B2 x20	 R1 x20	 R2 x20	

INSTALLATION**1**

- Déballer les produits délicatement.
- Vérifier que rien ne manque.

**2**

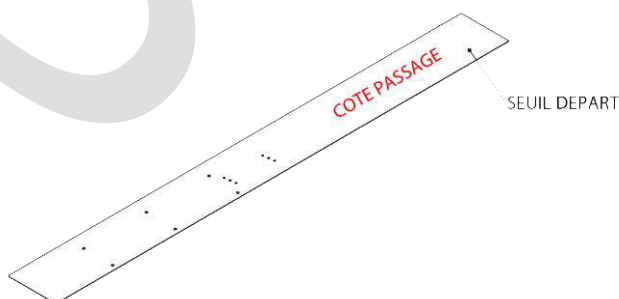
- Démonter les caches moteur de la poutre P1
- Enlever le protège courroie et les cales de transport

**3**

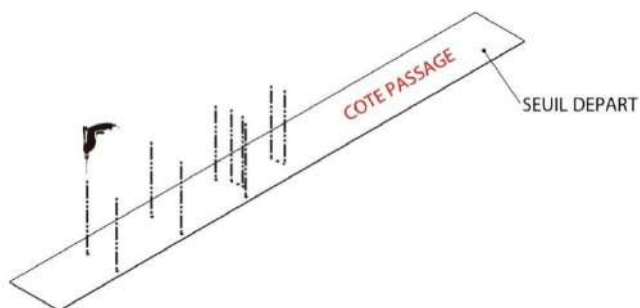
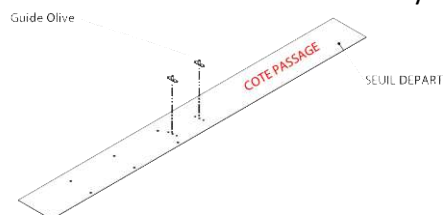
- Placer le SEUIL DEPART



Bien mettre de niveau le seuil de départ (pas de bosse ou de creux)

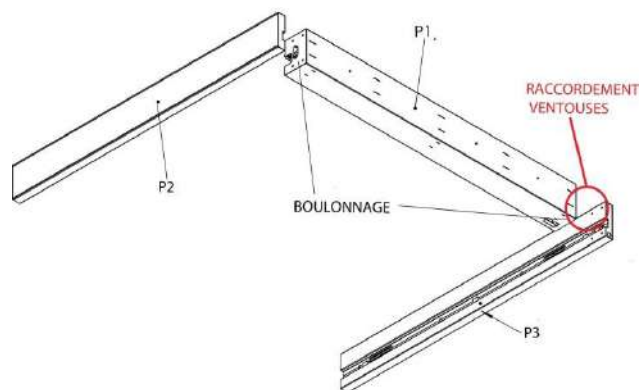
**4**

- Percer les trous de fixation Ø8
- Fixer les GUIDES OLIVES sur le SEUIL DEPART avec vis et chevilles By

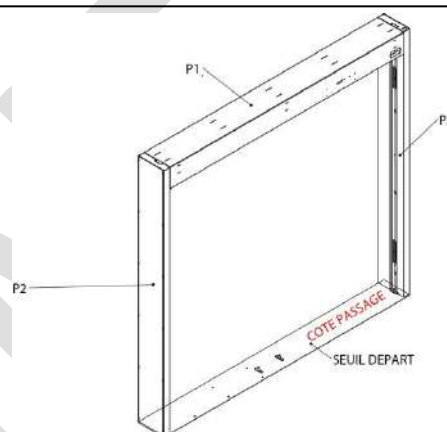


5

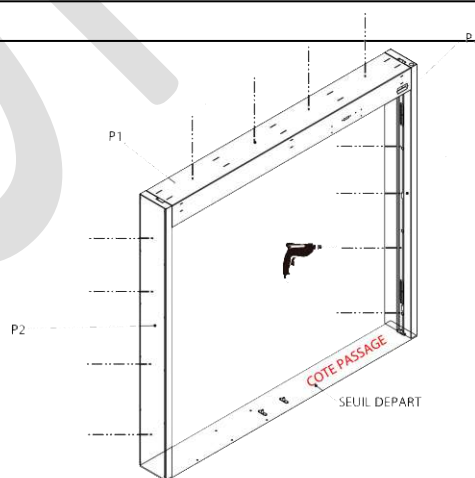
- Assembler P1 P2 et P3 à plat avec les boulons B2
- Raccorder le câble ventouses

**6**

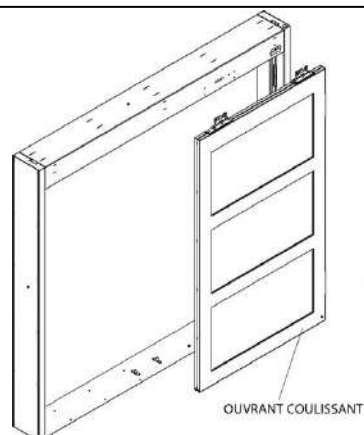
- Mettre en place le montage P1 P2 et P3 sur le SEUIL DEPART.
- Mettre l'ensemble de niveau

**7**

- Tracer et percer les trous de fixation Ø8
- Fixer l'ensemble au mur avec les vis et chevilles Bx

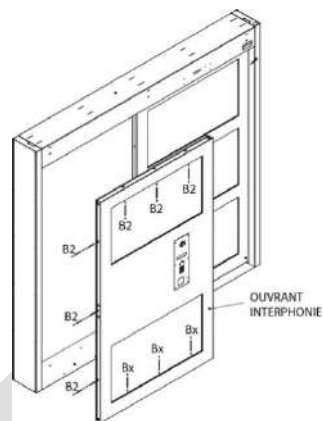
**8**

- Déverrouille les chariots dans la poutre P1.
- Fixer l'OUVRANT COULISSANT (**mettre du frein filet**)
- Mettre l'OUVRANT COULISSANT de niveau



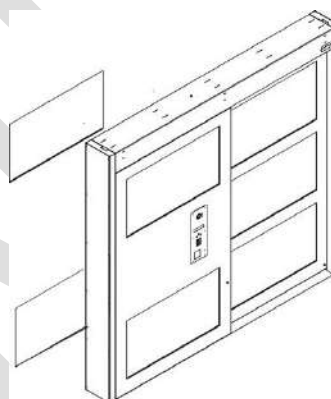
9

- ... Fixer l'OUVRANT INTERPHONE avec les boulons B2 et Bx



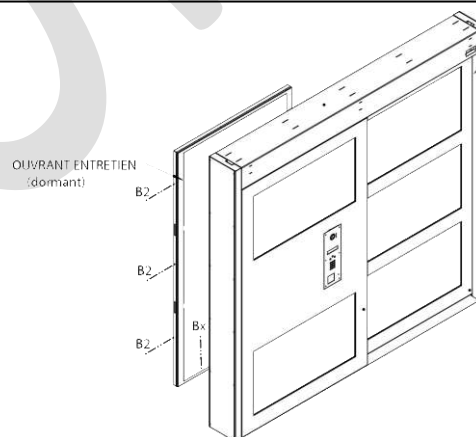
10

- Monter le vitrage sur l'OUVRANT INTERPHONE



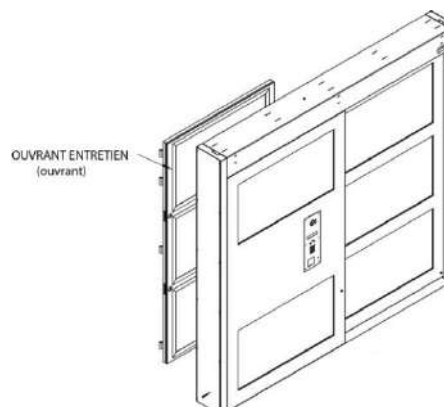
11

- Fixer l'OUVRANT ENTRETIEN (dormant) et le Poteau technique avec les boulons B2 et Bx



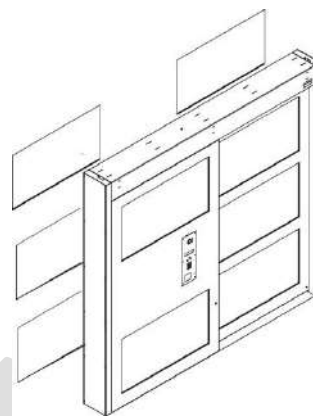
12

- Engonder l'OUVRANT ENTRETIEN (ouvrant)



13

- Monter le reste du vitrage



14

- brancher la batterie →



- brancher les câbles liaison moteur →



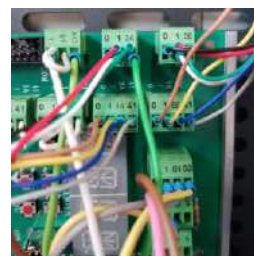
- brancher le câble ventouses →



- brancher le détecteur intérieur →



- brancher le détecteur extérieur →



- brancher le câble flash →



15

- Câbler le 220Vac
- Câbler le contact d'ouverture (voir schéma)



- Mettre sous tension
Nota : la porte faite un cycle d'ouverture

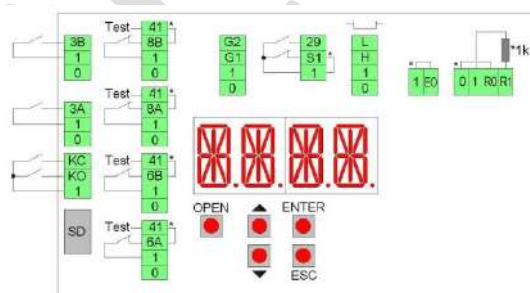


16

- Tester le bon fonctionnement
- Effectuer des réglages si nécessaire (voir p 11)

Nota

A la mise sous tension les détecteurs apprennent leurs environnement donc bien enlever les objets de leurs champ de détection



17

- Monter le cache courroie

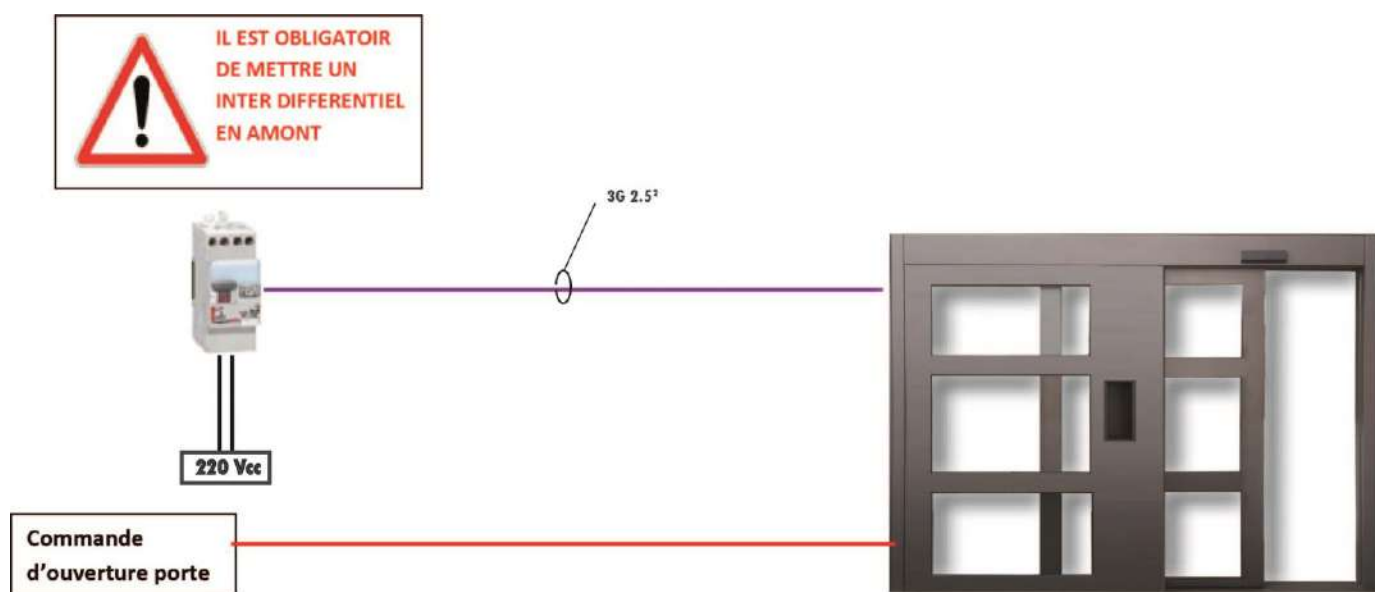


18

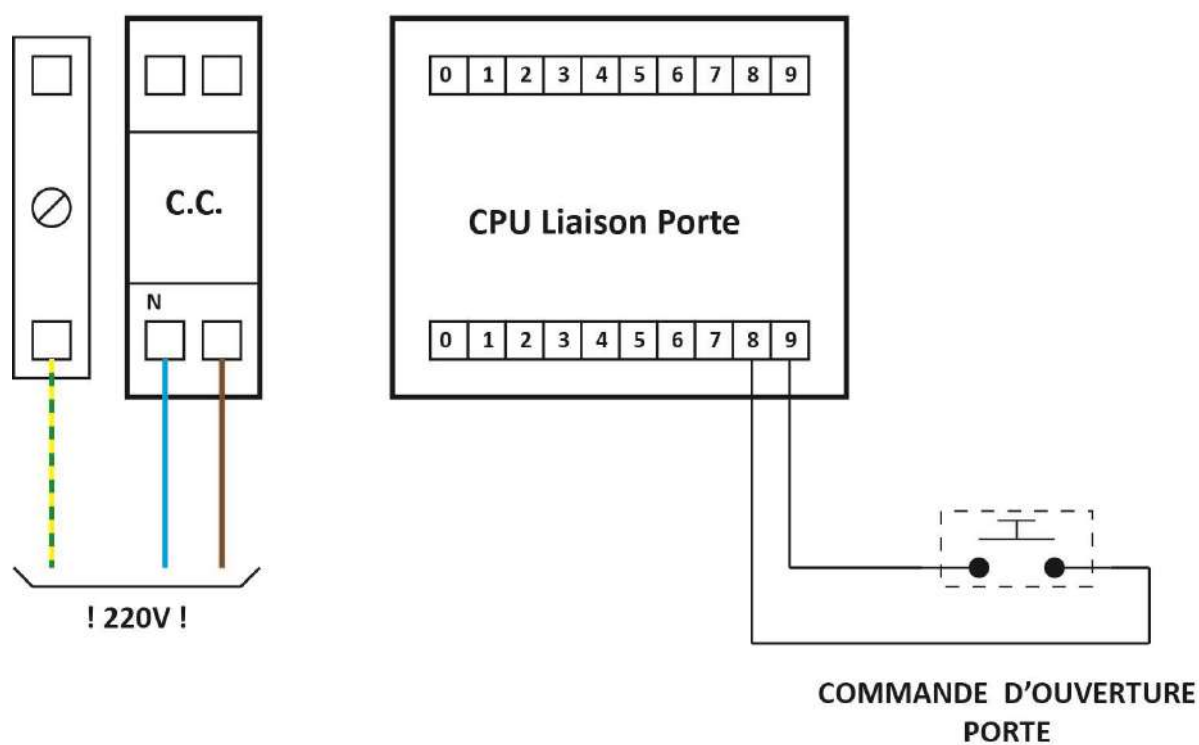
- Fermer la poutre P1
Avec CACHE MOTEUR 1 ET 2



Synoptique

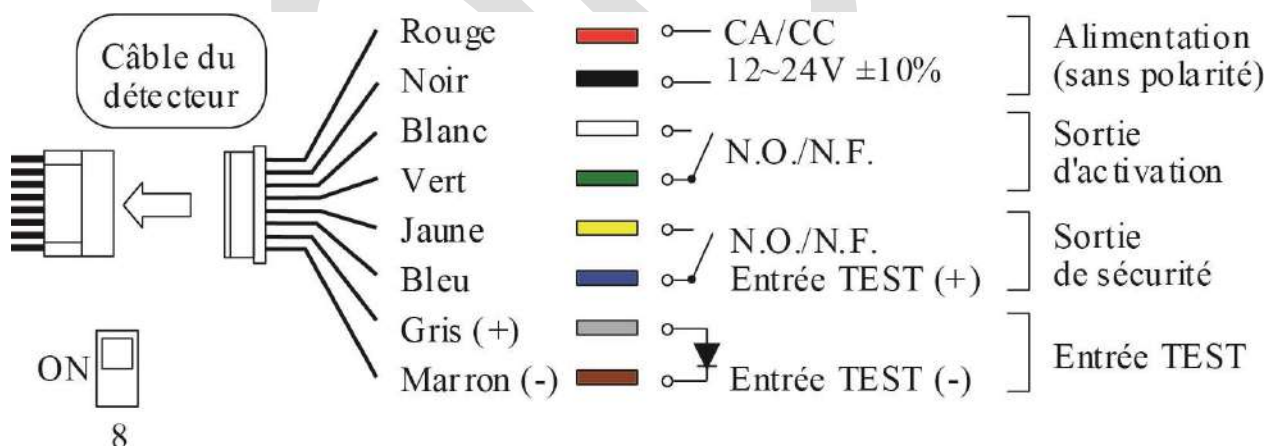
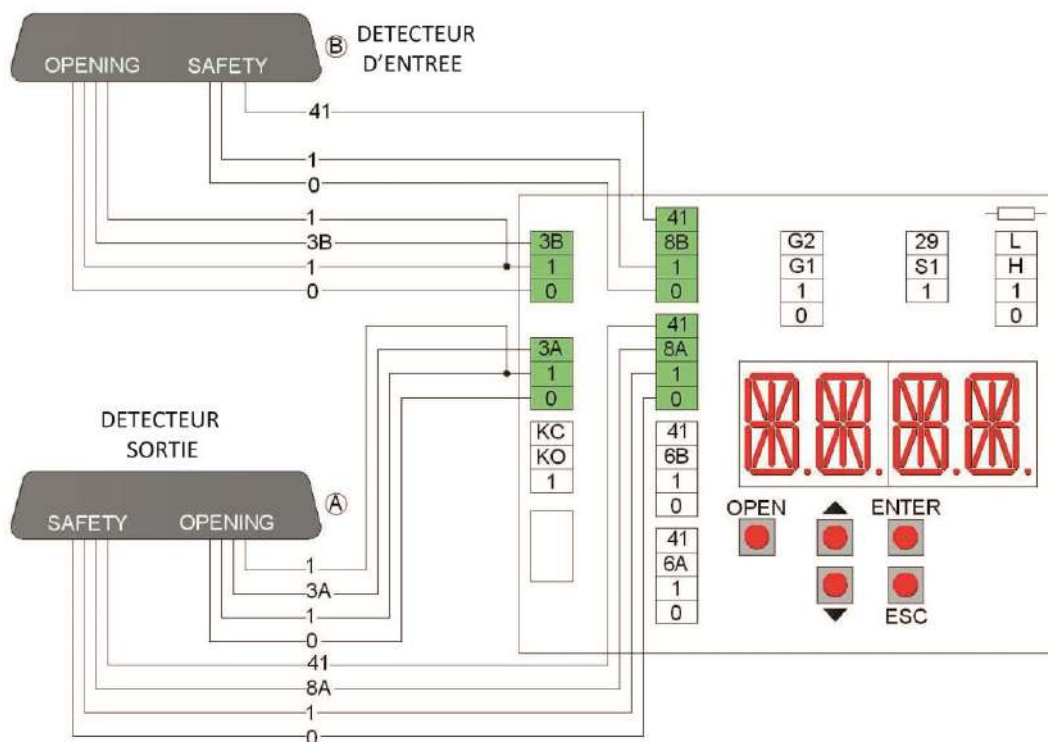


Câblage porte

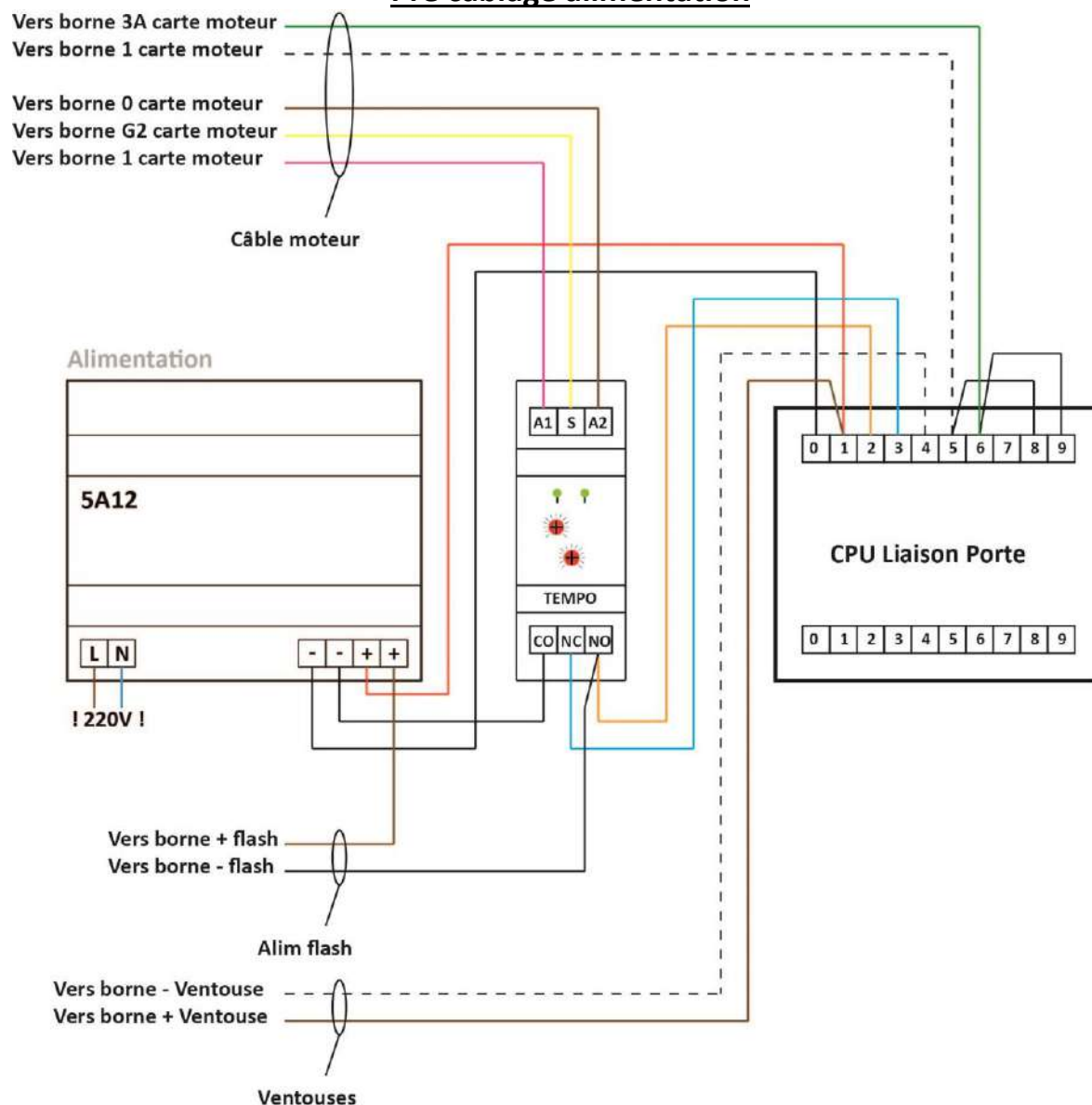


Pré câblage Capteur

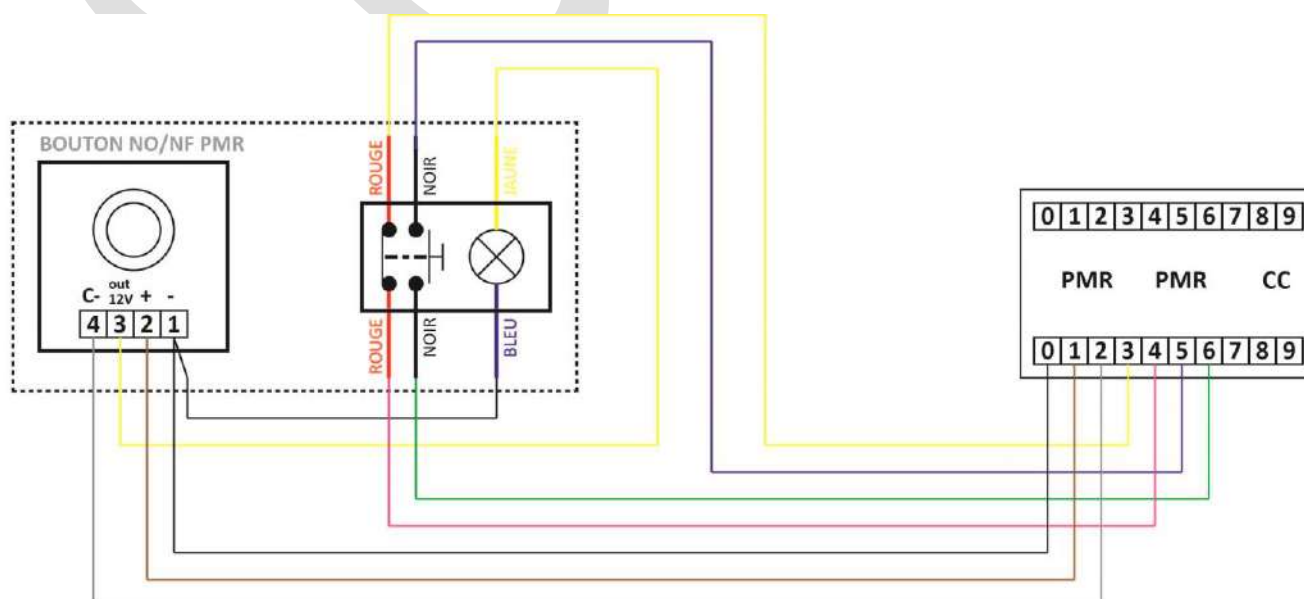
OUVERTURE	0	Noir
	1	Rouge
	1	Blanc
	3A	Vert
SAFETY	0	Marron
	1	Jaune
	8A (8B)	Bleu (DIP5=N.C.)
	41	Gris (DIP8=ON)



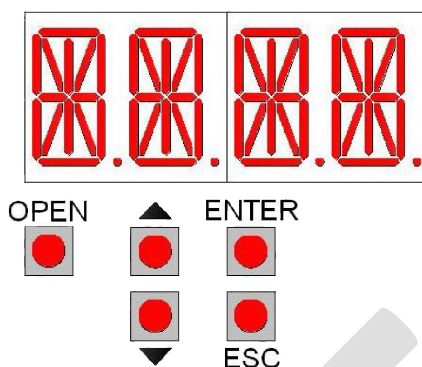
Pré câblage alimentation



Pré câblage bouton PMR



Réglage des paramètres moteur



ENTER	Bouton de sélection, chaque pression permet d'entrer dans le paramètre sélectionné. Bouton d'enregistrement, une pression d'1 seconde permet d'enregistrer « SAVE » la valeur sélectionnée. Les menus suivants sont présents : MENU = Menu paramètres principaux MEM = Menu gestion mémoire ADV = Menu paramètres avancés SEL = Menu sélecteur de fonctions INFO = Menu informations et diagnostic
ESC	Bouton de sortie, chaque pression permet de quitter le paramètre sélectionné ou le menu.
↑	Bouton de défilement, chaque pression permet de sélectionner un article du menu ou d'augmenter la valeur de l'article sélectionné.
↓	Bouton de défilement, chaque pression permet de sélectionner un article du menu ou de diminuer la valeur de l'article sélectionné.

MENU (MENU DES PRINCIPAUX RÉGLAGES)

À l'aide des boutons ↑ et ↓ choisir MENU, appuyer sur ENTER pour sélectionner et régler les paramètres suivants.

DOOR DDOR TYPE	Réglage du type d'automatisme. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: SL5A = automatisme pour portes standard SL5B = automatisme BIG, pour portes très lourdes	SL5A
OPEN OPENING DIRECTION	Réglage du sens d'ouverture. Sélectionner l'une des valeurs suivantes : ↔ → = porte à 2 vantaux ou porte à 1 vantail à ouverture vers la droite ← = porte à 1 vantail à ouverture vers la gauche EMERGENCY - Dans le cas d'une porte pour issues de secours à 1 vantail avec ouverture à gauche, le chariot doit être fixé à la courroie dans la partie supérieure, comme indiqué au chapitre 13.1.	↔ →
PART PARTIAL OPENING	Réglage du pourcentage d'ouverture partielle. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale: valeur minimale = 10% valeur maximale = 90% EMERGENCY - Dans le cas d'une porte pour issues de secours, l'ouverture partielle doit répondre aux exigences juridiques.	90
VOP OPENING SPEED	Réglage de la vitesse d'ouverture. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale: valeur minimale = 100 mm/s valeur maximale = 800 mm/s EMERGENCY - Dans le cas d'une porte pour issues de secours, régler la vitesse d'ouverture ≥ 300 (pour portes avec deux vantaux), ou ≥ 550 (pour portes avec un vantail). Dans le cas de les portes lourdes, la vitesse de consigne est automatiquement réduite à des valeurs acceptables (voir les données techniques).	500

VCL CLOSING SPEED	Réglage de la vitesse de fermeture. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale: valeur minimale = 100 mm/s valeur maximale = 800 mm/s Dans le cas de les portes lourdes, la vitesse de consigne est automatiquement réduite à des valeurs acceptables (voir les données techniques).	300
TAC CLOSING TIME	Réglage du temps de porte ouverte. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale: NO = porte toujours ouverte valeur minimale = 1 s valeur maximale = 30 s	5
PUSH MOTOR POWER	Réglage de la force. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale: valeur minimale = 1 valeur maximale = 10	10
LEAF DOOR WEIGHT	Réglage du poids du vantail et de frictions présents. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = vantail très léger / sans frictions MIN = vantail léger / peu de frictions MED = vantail moyen / frictions normales MAX = vantail lourd / beaucoup de frictions HEVY = automatisme HEAVY, pour portes lourdes	MED
RAMP ACCELERATION TIME	Réglage le temps d'accélération. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale : valeur minimale = 100 ms (accélération maximale) valeur maximale = 2000 ms (accélération minimale)	600
BTMD BATTERY MODE	Réglage du fonctionnement du dispositif d'alimentation par batterie, en absence de réseau électrique. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = batterie non branchée EMER = ouverture de secours (EMERGENCY - Sélection automatique d'une porte pour issues de secours) CONT = continuation du fonctionnement normal de la porte, avec dernière manœuvre d'ouverture N.B. le nombre de manœuvres et la durée du fonctionnement par batterie dépendent de l'efficacité de la batterie, du poids des vantaux et des frottements présents. UNLK = le dispositif de verrouillage est libéré et la porte reste fixe.	EMER

ADV (MENU DES PARAMÈTRES AVANCÉS)

À l'aide des boutons ↑ et ↓ choisir le menu ADV, appuyer sur ENTER pour sélectionner et régler les paramètres suivants.

OSSM OPENING SAFETY MOTION	Réglage de l'espace de ralentissement des capteurs de sécurité en ouverture (voir bornes 6A/6B). Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = aucun ralentissement 100 / 200 / 300 / 400 / 500 = la porte ralentisse en les derniers 100 / 200 / 300 / 400 / 500 mm de l'ouverture. YES = la porte ralentisse pendant toute l'ouverture.	500
OSSS OPENING SAFETY STOP	Réglage de l'espace d'arrêt des capteurs de sécurité en ouverture (voir bornes 6A/6B). Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = aucune arrestation 100 / 200 / 300 / 400 / 500 = la porte ralentisse en les derniers 100 / 200 / 300 / 400 / 500 mm de l'ouverture.	NO
TYLK LOCK TYPE	Sélection du type de dispositif de verrouillage. Choisir parmi les valeurs suivantes: LK1 = dispositif de verrouillage bistable LK2 = dispositif de frein magnétique LK3 = dispositif de verrouillage monostable LK4 = dispositif de verrouillage anti-panique monostable	LK1

ELLK LOCK OPERATION TYPE	Sélection du type de fonctionnement du verrouillage. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: AUTO = déverrouillé en fonctionnement automatique et verrouillé en fonctionnement monodirectionnel et porte fermée UNLK = toujours déverrouillé en fonctionnement automatique et monodirectionnel (EMERGENCY - Sélection automatique pour portes pour issues de secours avec LK1) LOCK = toujours verrouillé lorsque la porte est fermée	AUTO
PUCL PUSH DOOR CLOSED	Réglage de la poussée sur la butée en fermeture. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = aucune poussée MIN = poussée légère MED = poussée moyenne MAX = forte poussée	MIN
PIPP PUSH DOOR OPEN	Réglage de la poussée sur la butée en ouverture. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = aucune poussée YES = poussée activée	NO
HOLD HOLD DOOR OPEN	Réglage de la poussée de maintien porte ouverte. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = aucune poussée MIN = poussée légère MED = poussée moyenne MAX = forte poussée	NO
PUGO PUSH & GO	Activation de l'ouverture par poussée. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = ouverture par poussée désactivée YES = ouverture par poussée activée	NO
TAKO KO-CLOSING TIME	Réglage de l'heure pour ouvrir la porte, après une commande KO-1. Choisir entre le minimum et le maximum: NO = voir réglage MENU > TAC minimum = 1 s maximum = 30 s	NO
VTAC VARIABLE CLOSING TIME	Temps de fermeture automatique variable en fonction du trafic piétonnier. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = ouverture par poussée désactivée YES = ouverture par poussée activée	YES
MOT MOTOR CIRCUIT	Réglage de la porte coulissante manuelle (avec ce pouvoir seulement), au moyen de la connexion électrique des enroulements du moteur. Choisir parmi les valeurs suivantes: OC = manuel ouverture de la porte sans frottement (moteur avec des enroulements ouverts) SC = ouverture manuelle de la porte avec frottement (enroulements du moteur avec un court-circuit)	OC
T41 SAFETY TEST	Activation des tests pour dispositifs de sécurité (conformes à la norme EN 16005). Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = test désactivé / YES = test activé	YES
SL5E EMERGENCY DOOR	Seulement pour automatisme EMERGENCY, pour issues de secours. En cas de nécessité, il est possible de désactiver le fonctionnement comme issue de secours. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: YES = issue de secours activée NO = issue de secours désactivée	YES
PULY MOTOR PULLEY	Réglez le type de moteur poulie. 15 = poulie du moteur BLANC avec 15 dents 18 = poulie du moteur NOIR avec 18 dents	15
SYNC DOOR SYNCHRO- NIZATION	Deux automatismes à un vantail avec mouvement synchronisé. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = pas de synchronisation MST1 = automatisation MASTER SLV1 = automatisation SLAVE MST2 = automatisation externe MASTER (voir menu: ADV > INK > EXT) SLV2 = automatisation externe SLAVE (voir menu: ADV > INK > EXT)	NO

INK INTER-LOCKED DOOR	L'interverrouillage de deux portes automatiques, l'ouverture d'une porte est autorisée uniquement lorsque l'autre porte est fermée. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = pas de interverrouillage INT = porte intérieure EXT = porte extérieure	NO
ID IDENTIFICATION NUMBER	Si plusieurs automatismes sont connectés au réseau via les terminaux 1-H-L, ils doivent avoir des numéros d'identification différents. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = pas de réseau 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 (EMERGENCY: 0 / 1 / 2 / 3)	NO
STG1 G1-SETTING	Commandes d'entrée entre les bornes 1-G1. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = Pas de fonction STOP = Commande Stop (N.C.). L'ouverture de contact 1-G1 arrête la porte (EMERGENCY - Sélection pas disponible pour l'automatisation d'urgence) STEP = Commande pas à pas. La fermeture du contact 1 - G1 cause dans la séquence l'ouverture (fermeture automatique désactivée) et la fermeture de la porte. SAM = Commande sélection automatique du sélecteur de fonction. La fermeture et l'ouverture de contact 1-G1 change le mode de fonctionnement du sélecteur de fonction (voir les réglages de menu: SEL > SAM1 e SEL > SAM2). EMER = Comando di apertura di emergenza (N.C.). L'apertura del contatto provoca l'apertura della porta. PART = contact d'ouverture partielle N.O. (voir menu: MENU > PART > 10-90). CAB = contact pas à pas N.O. La fermeture du contact 1-G1 effectue successivement la fermeture de la porte (désactivation des bornes 3A / 3B, activation de la signalisation pour la cabine occupée) et l'ouverture de la porte (activation des bornes 3A / 3B, désactivation de la signalisation pour la cabine occupée). INKE = Commande d'exclusion d'opération interverrouillée entre deux portes (voir menu: ADV> INK).	NO

STG2 G2-SETTING	Commandes d'entrée entre les bornes 1-G2. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = Pas de fonction STOP = Commande Stop (N.C.). L'ouverture de contact 1-G2 arrête la porte (EMERGENCY - Sélection pas disponible pour l'automatisation d'urgence) STEP = Commande pas à pas. La fermeture du contact 1 – G2 cause dans la séquence l'ouverture (fermeture automatique désactivée) et la fermeture de la porte. SAM = Commande sélection automatique du sélecteur de fonction. La fermeture et l'ouverture de contact 1-G2 change le mode de fonctionnement du sélecteur de fonction (voir les réglages de menu: SEL > SAM1 e SEL > SAM2). EMER = Commande d'ouverture d'urgence (N.C.). L'ouverture du contact provoque l'ouverture de la porte. PART = contact d'ouverture partielle N.O. (voir menu: MENU> PART> 10-90). CAB = contact pas à pas N.O. La fermeture du contact 1-G2 effectue successivement la fermeture de la porte (désactivation des bornes 3A / 3B, activation de la signalisation pour la cabine occupée) et l'ouverture de la porte (activation des bornes 3A / 3B, désactivation de la signalisation pour la cabine occupée). INKE = Commande d'exclusion d'opération interverrouillée entre deux portes (voir menu: ADV> INK). Signaux de sortie entre les bornes 0-G2 (12Vcc 20mA). Choisir parmi les valeurs suivantes: BELL = La sortie est activée pendant 3 secondes quand les gens entrent dans le magasin (par l'activation séquentielle de la contacts de sécurité 1-8B et 1-8A). SERV = La sortie est activée lorsque la porte atteint le nombre de cycles de maintenance, défini à l'aide du menu: INFO> SERV. WARN = La sortie est activée lorsque au moins un avertissement reste actif pendant 5 minutes. Pour supprimer le signal d'alarme faire un reset ou éteindre l'alimentation. CLOS = la sortie est activée lorsque la porte est fermée OPEN = la sortie est activée lorsque la porte est ouverte LOCK = la sortie est activée lorsque la porte est fermée et verrouillée AIR = la sortie est activée lorsque la porte n'est pas fermée LAMP = la sortie est activée lorsque la porte est en mouvement CABS = signalisation de la cabine occupée (voir menu: ADV> STG1> CAB) INK = Feu rouge pour les portes interverrouillage (voir menu: ADV> INK) PWOF = La sortie est activée en l'absence d'alimentation (W128)	LAMP
---------------------------	---	-------------

SEL (MENU DU SÉLECTEUR DE FONCTIONS)

À l'aide des boutons ↑ et ↓ choisir le menu SEL, appuyer sur ENTER pour sélectionner et régler les paramètres suivants.

MODE SELECTOR MODE	Affichage du mode de fonctionnement du sélecteur de fonctions: NO = aucun mode présent OPEN = porte ouverte AUTO = fonctionnement automatique bidirectionnel CLOS = porte fermée 1D = fonctionnement automatique monodirectionnel PA = fonctionnement automatique partiel 1DPA = fonctionnement automatique monodirectionnel et partiel	NO
SECL SELECTOR LOCK	Mode d'activation du sélecteur de fonctions. Sélectionner l'une des valeurs suivantes. NO = sélecteur de fonctions toujours accessible LOGO = sélecteur de fonctions accessible en sélectionnant le logo pendant 3 secondes TAG = sélecteur de fonctions accessible par badge et code numérique	NO

TMEM TAG MEMORISE	Procédure de mémorisation du badge et code numérique, choisir parmi les valeurs suivantes. NO = aucune mémorisation SMOD = mémorisation du badge et code numérique pour activation du sélecteur: - appuyer sur le bouton ENTER pendant 1 seconde, le message REDY s'affiche à l'écran, FSD1 - approcher le badge du sélecteur de fonctions (devant le symbole NFC), le code du badge s'affiche à l'écran, FSD4 - appuyez sur le logo, entrez le code (de 1 à 5 numéros), appuyez sur le logo pour confirmer, l'écran affiche le code numérique (Remarque: le code numérique ne peut être enregistré que si SECL = TAG), - attendre 20 secondes ou appuyer sur le bouton ESC. OPEN = mémorisation du badge et code numérique pour l'ouverture prioritaire: procéder comme SMOD. N.B. Si le badge et code numérique n'est pas reconnu, le message UNKN s'affiche à l'écran; si le badge et code numérique est déjà mémorisé, c'est le message NOK qui s'affiche. Il est possible de mémoriser au maximum 50 badges et codes numériques.	NO
TDEL TAG DELETE	Procédure de suppression du badge et code numérique, choisir parmi les valeurs suivantes. NO = aucune suppression YES = suppression badge et code numérique. - appuyer sur le bouton ENTER pendant 1 seconde, le message REDY s'affiche à l'écran, FSD1 - approcher le badge du sélecteur de fonctions (devant le symbole NFC), le code du badge s'affiche à l'écran, FSD4 - appuyez sur le logo, entrez le code (de 1 à 5 numéros), appuyez sur le logo pour confirmer, l'écran affiche le code numérique, - attendre 20 secondes ou appuyer sur le bouton ESC. N.B. Si le badge et code numérique n'est pas reconnu, le message UNKN s'affiche à l'écran.	NO
TMAS TAG MASTER	Il est possible de créer des badge maître et code numérique maître qui permettent d'effectuer directement les opérations de mémorisation des badges et codes numériques, sans l'utilisation du menu. Sélectionner l'une des valeurs suivantes. NO = aucune mémorisation MMOD = création du badge maître et code numérique maître pour mémoriser les badges et codes numériques d'activation du sélecteur: procéder comme SMOD. MOPE = création du badge maître et code numérique maître pour mémoriser les badges et codes numériques d'ouverture prioritaire: procéder comme SMOD. N.B. Si le badge et code numérique n'est pas reconnu, le message UNKN s'affiche à l'écran; si le badge et code numérique est déjà mémorisé, c'est le message NOK qui s'affiche. FSD1 - L'utilisation du badge maître est la suivante: - approcher le badge maître de mémorisation du sélecteur de fonctions (devant le symbole NFC), le bipéur émet 2 bips de début de la procédure de mémorisation, - approcher un à la fois les badges que l'on veut mémoriser du sélecteur de fonctions (devant le symbole NFC), le bipéur émet 1 bip de confirmation de la mémorisation, - attendre 20 secondes, le bipéur émet 2 bips de fin de la procédure de mémorisation. FSD4 - L'utilisation du code numérique principal est la suivante: - appuyez sur le logo, entrez le code numérique principal, appuyez sur le logo pour confirmer, le buzzer émet deux bips au début de la procédure de stockage, - appuyez sur le logo, entrez le nouveau code (de 1 à 5 numéros), appuyez sur le logo pour confirmer, le buzzer émet un bip de stockage de confirmation, - attendre 20 secondes, le bipéur émet 2 bips de fin de la procédure de mémorisation. N.B. si le badge et code numérique n'est pas mémorisé, le bipéur n'émet aucun bip.	NO
DLAY DELAY CLOSED DOOR	Réglage du temps de retard fonction porte fermée. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale: valeur minimale = 1 s valeur maximale = 5 min	1
TERA TAG TOTAL ERASE	Procédure de suppression de tous les badges et codes numériques mémorisés. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: NO = aucune suppression YES = suppression de tous les badges et codes numériques	NO

SAM1 SELECTOR AUTOMATIC MODE	Première sélection du sélecteur de fonction, lorsque le contact 1-G1 (1-G2) ferme. Activer le SAM par le menu ADV > STG1 (STG2) > SAM. Connecter le contact d'une horloge aux bornes 1-G1 (1-G2), et choisir parmi les valeurs suivantes: OPEN = porte ouverte AUTO = opération bidirectionnelle automatique CLOS = porte fermée (EMERGENCY - Dans le cas de l'automatisation d'urgence, la sélection porte fermée doit être faite uniquement par le sélecteur de fonction) 1D = opération monodirectionnelle automatique PA = opération monodirectionnelle automatique partielle 1DPA = opération monodirectionnelle automatique et partielle	CLOS
SAM2 SELECTOR AUTOMATIC MODE	Seconde sélection du sélecteur de fonction, lorsque le contact 1-G1 (1-G2) ouvre. Activer le SAM par le menu ADV > STG1 (STG2) > SAM. Connecter le contact d'une horloge aux bornes 1-G1 (1-G2), et choisir parmi les valeurs suivantes: OPEN = porte ouverte AUTO = opération bidirectionnelle automatique CLOS = porte fermée (EMERGENCY - Dans le cas de l'automatisation d'urgence, la sélection porte fermée doit être faite uniquement par le sélecteur de fonction) 1D = opération monodirectionnelle automatique PA = opération monodirectionnelle automatique partielle 1DPA = opération monodirectionnelle automatique et partielle	CLOS
FW FIRMWARE UPGRADE	Procédure de programmation du sélecteur de fonction. Insérer la mémoire micro SD dans la contrôle électronique. A partir de ce menu, sélectionner la version du firmware désirée. Appuyer sur la touche ENTER jusqu'à ce qu'il commence la procédure pour programmer d'une durée d'environ 30 secondes, à la fin apparaît l'inscription "SAVE". Après la procédure, retirer la micro SD de la contrôle électronique et le stocker pour une utilisation future. N.B. Dans le cas d'une erreur de programmation ou le micrologiciel manquant (W103), Suivre ces étapes: couper l'alimentation, insérer la mémoire Micro SD, donnant le pouvoir, et répéter la procédure à partir de ce menu.	----
VER VERSION	Affiche la version du firmware du sélecteur de fonction (par exemple = 0415).	----
TIN TAG INPUT	Vous pouvez télécharger les badges et codes numériques utilisés dans une autre automatisation, déjà stockées dans la mémoire micro SD. Choisissez entre les valeurs suivantes: NO = pas de téléchargement YES = télécharger les badges et codes numériques de la mémoire micro SD	NO
TOUT TAG OUTPUT	Vous pouvez enregistrer les badges et codes numériques stockées dans la mémoire micro SD. Choisissez entre les valeurs suivantes: NO = pas de sauvegarde YES = enregistrer les badges et codes numériques stockées dans la mémoire micro SD	NO
STCL CLOSED DOOR SIGNAL	Réglage de la déclaration de la porte fermée et verrouillée, en présence du bloc bistable et du micro-interrupteur. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = le symbole "porte fermée" reste allumé même si la porte est ouverte à la main. YES = le symbole "porte fermée" allume dès que la porte est bien fermée et verrouillée. N.B. si le verrou ne ferme pas la porte, le symbole "porte fermée" clignote.	NO

MEM (MENU DE GESTION DE LA MÉMOIRE)

À l'aide des boutons ↑ et ↓ choisir le menu MEM, appuyer sur ENTER pour sélectionner et régler les paramètres suivants.

FSET FACTORY SETTINGS	Restauration de tous les réglages d'usine. Sélectionner l'une des valeurs suivantes : NO = pas de restauration. YES = restauration des réglages d'usine.	NO
FW FIRMWARE UPGRADE	Procédure de programmation du control électronique. Insérer la mémoire micro SD dans le control électronique. A partir de ce menu, sélectionner la version firmware voulue. Appuyer sur la touche ENTER jusqu'à ce qu'il commence la procédure de programmation de la durée d'environ 30 secondes (ou environ 2 minutes pour les automatisations EMERGENCY), à la fin va apparier l'inscription "SAVE". Après la procédure, extraire la mémoire micro SD dès le control électronique et le stocker pour une utilisation future. N.B. Dans le cas d'erreur de programmation ou firmware manquante (W100, W104), suivre ces étapes: couper la puissance, insérer la mémoire micro SD, donner le pouvoir, la procédure de programmation commence automatiquement, ou choisissez le firmware de ce menu.	--- -
SIN SETTING INPUT	Il permet l'importation des réglages de menu utilisés dans un autre automatisation, déjà enregistré en mémoire Micro SD. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = aucune importation YES = importe le réglage présente dans la mémoire micro SD.	NO
SOUT SETTING OUTPUT	Il permet de sauver les réglages du menu de l'automatisation en usage, dans une mémoire micro SD. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = pas de sauvetage YES = enregistre les paramètres de l'automatisation dans la mémoire micro SD	NO

INFO (MENU DES INFORMATIONS DE DIAGNOSTIC)

À l'aide des boutons ↑ et ↓ choisir le menu INFO, appuyer sur ENTER pour sélectionner et régler les paramètres suivants.

SHOW DISPLAY INFO	Affichage des informations de fonctionnement et des défauts. Sélectionner l'une des valeurs suivantes: CONT = les contacts actifs des borniers et les alarmes s'affichent à l'écran. WARN = seules les alarmes s'affichent à l'écran.	CONT
VER VERSION	Affichage de la version firmware du contrôle électronique (par exemple = 0250).	----
CYCL CYCLES	Voir le nombre d'opérations effectuées par la porte (1 = 1.000 opérations, 9000 = 9.000.000 opérations).	0000
SERV SERVICE SIGNAL	Activation de la déclaration de l'entretien de routine de la porte. NO = aucun rapport 1 = 1.000 opérations / 9000 = 9.000.000 opérations	0000
LOG INFO OUTPUT	Il permet d'enregistrer les informations suivantes dans une mémoire Micro SD (sliding_log.txt): les 20 dernières alarmes, les réglages menu, et des appareils électroniques connectés à l'automatisation. Choisir parmi les valeurs suivantes: NO = pas de sauvetage YES = enregistre les informations dans la mémoire d'automatisation Micro SD	NO
WARN WARNING LIST	Affichage des 10 derniers avertissements (le numéro d'avertissement 0 est le dernier): 0.xxx / 1.xxx / 2.xxx / 3.xxx / 4.xxx / 5.xxx / 6.xxx / 7.xxx / 8.xxx / 9.xxx	0. - - -
OPEN OPENING DIRECTION	Réglage du sens d'ouverture. Sélectionner l'une des valeurs suivantes : ↔ → = porte à 2 vantaux ou porte à 1 vantail à ouverture vers la droite ← = porte à 1 vantail à ouverture vers la gauche EMERGENCY - Dans le cas d'une porte pour issues de secours à 1 vantail avec ouverture à gauche, le chariot doit être fixé à la courroie dans la partie supérieure, comme indiqué au chapitre 15.1.	↔ →

TAC CLOSING TIME	Réglage du temps de porte ouverte. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale: NO = porte toujours ouverte valeur minimale = 1 s valeur maximale = 30 s	1
RAMP ACCELERATION TIME	Réglage le temps d'accélération. Choisir entre la valeur minimale et la valeur maximale : valeur minimale = 100 ms (accélération maximale) valeur maximale = 2000 ms (accélération minimale)	600
BTMD BATTERY MODE	Réglage du fonctionnement du dispositif d'alimentation par batterie, en absence de réseau électrique. Sélectionner l'une des valeurs suivantes : NO = batterie non branchée EMER = ouverture de secours EMERGENCY - Sélection automatique d'une porte pour issues de secours. CONT = continuation du fonctionnement normal de la porte, avec dernière manœuvre d'ouverture N.B. le nombre de manœuvres et la durée du fonctionnement par batterie dépendent de l'efficacité de la batterie, du poids des vantaux et des frottements présents. UNLK = le dispositif de verrouillage est libéré et la porte reste fixe.	NO

Code erreur moteur

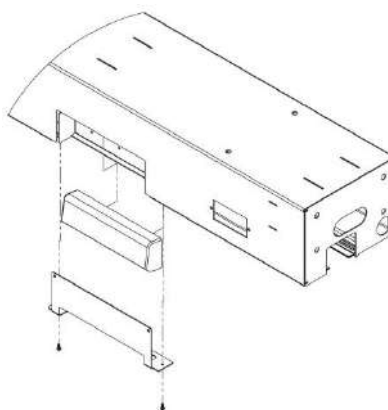
W001		1	Erreur sur l'encodeur	Vérifier le raccordement de l'encodeur
W002		1	Court-circuit moteur	Vérifier le raccordement du moteur
W003		1	Erreur de contrôle moteur	Mauvais fonctionnement du contrôle électronique
W010		2	Mouvement inversé	Vérifier la présence d'obstacles
W011		2	Course trop longue	Vérifier le raccordement de la courroie
W012		2	Course trop courte	Vérifier la présence d'obstacles
W013		2	Surcourse	Vérifier la présence des fins de course mécaniques
W030		5	Carte Emergency non détectée	Mauvais fonctionnement du contrôle électronique
W031		5	Communication interrompue	Mauvais fonctionnement du contrôle électronique
W032		5	Erreur entrée capteur d'urgence	Mauvais fonctionnement du contrôle électronique
W033		5	Échec test d'ouverture de secours	Vérifier le raccordement du moteur au contrôle électronique
W034		5	Erreur relais moteur	Mauvais fonctionnement du contrôle électronique
W035		5	Erreur position verrouillage	Vérifier le raccordement du verrouillage-micro interrupteur
W036		5	Erreur fonctionnement verrouillage	Vérifier le raccordement du verrouillage-micro interrupteur
W037		5	Échec manœuvre d'ouverture	Vérifier la présence d'obstacles
W038		5	Échec test d'ouverture de secours	Vérifier le raccordement du moteur au contrôle électronique
W039		5	Contact 1-KC fermé pendant plus de 10 s	Vérifier le raccordement à la borne KC
W100	-	-	Erreur de programmation	Répéter la procédure de programmation MEM > FW
W103	-	-	Erreur de programmation Sélecteur	Répéter la procédure de programmation SEL > FW
W104	-	-	Erreur de programmation Emergency	Répéter la procédure de programmation MEM > FW
W127	-	-	Réinitialisation automatisme	L'automatisme effectue un autodiagnostic
W128		on	Absence de l'alimentation du réseau	Vérifier la présence de l'alimentation de réseau
W129		1	Absence batterie	Vérifier le raccordement de la batterie
W130		1	Batterie déchargée	Remplacer ou recharger la batterie
W140		3	Échec test de sécurité 6A	Vérifier le raccordement du capteur de sécurité
W141		3	Échec test de sécurité 6B	Vérifier le raccordement du capteur de sécurité
W142		3	Échec test de sécurité 8A	Vérifier le raccordement du capteur de sécurité
W143		3	Échec test de sécurité 8B	Vérifier le raccordement du capteur de sécurité
W145		4	Surchauffe moteur (premier seuil)	La porte réduit la vitesse
W146		4	Surchauffe moteur (second seuil)	La porte s'arrête
W148		1	Surintensité dispositif de verrouillage	Vérifier le menu ADV > TYLK et le raccordement du verrouillage
W150		2	Obstacle en ouverture	Vérifier la présence d'obstacles
W151		2	Obstacle en fermeture	Vérifier la présence d'obstacles
W152		2	Porte bloquée en ouverture	Vérifier la présence de verrouillages ou de serrures
W153		2	Porte bloquée en fermeture	Vérifier la présence de verrouillages ou de serrures
W160		1	Erreur de synchronisation	Vérifier le menu ADV > SYNC et ADV > INK
W256	-	-	Ignition	-
W257	-	-	Mise à jour du firmware	-
W320		on	Entretien de rapports	Vérifier le menu INFO > SERV
W330		1	Harmonie entre le moteur et la électronique	Attendre environ 3-30 secondes

Réglage détecteur

Accès au détecteur d'entrée

1

- Enlever le cache détecteur



Accès au détecteur de sortie

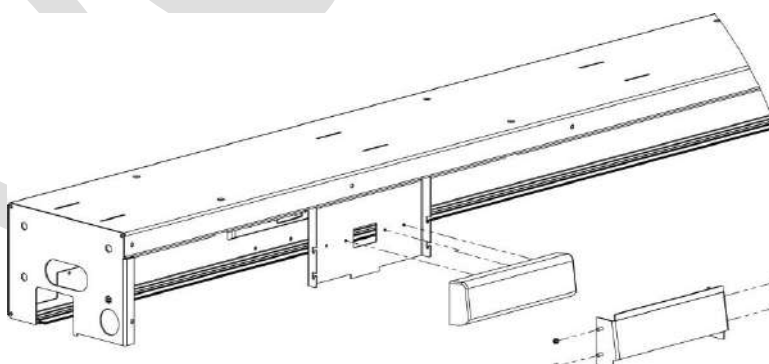
1

- Enlever le CACHE MOTEUR



2

- Enlever le cache détecteur



Réglage du détecteur



POSITIONS DE RÉGLAGE DES MICRO-INTERRUPTEURS			
ATTENTION			
Micro-interrupteurs (X) Micro-interrupteurs (Y) Micro-interrupteurs (Z)			
= Régler par défaut			
Fonction	Micro-interrupteurs	Description	Choix de réglages possibles
Temporisation sur présence		Le capteur détectera un objet immobile pour le réglage de la valeur prédéterminée de la minuterie de présence sur les 3 rangées intérieures. EN16005 Pour être en conformité avec la norme EN16005, réglez la minuterie de présence sur 30 s ou plus.	2s 30s 60s ∞
Nombre de rangées de détection		Le nombre de rangées de détection peut être fixé à 5, 4, 3, 2 en fonction des exigences de la zone de détection.	5 rangées sur MARCHÉ 4 rangées sur MARCHÉ 3 rangées sur MARCHÉ 2 rangées sur MARCHÉ
Fonction	Micro-interrupteurs	Description	Choix de réglages possibles
Fréquence		Si vous installez plus de deux capteurs à proximité l'un de l'autre, sélectionnez des réglages de fréquence différents pour chaque capteur pour éviter les interférences.	A B C D
Sortie de sécurité		Voir [11. Chronogramme des événements] pour plus de détails sur la Sortie de sécurité.	N.O. N.C.
Diagnostics de réflexion		Un signal infrarouge présentant une réflexion faible est indiqué par une DEL de signalisation Rouge/Verte clignotant lentement. Pour ignorer cette erreur de réflexion faible, réglez ce micro-interrupteur sur « Réflexion faible » (MARCHÉ). EN16005 Réglez sur « Normal » conformément à la norme EN16005.	Normal Réfl. faible
Fonction	Micro-interrupteurs	Description	Choix de réglages possibles
Détection de direction		Dans la position MARCHÉ, les piétons qui s'éloignent du capteur ne seront pas détectés. Remarque Pour la sécurité du piéton, lorsque l'« apprentissage de l'entrée de porte » est réglé sur MARCHÉ, la 1ère et la 2ème rangée de détection détecteront les piétons indépendamment de la direction.	ARRÊT MARCHÉ
Sortie d'activation		Voir [11. Chronogramme des événements] pour plus de détails sur la Sortie d'activation.	N.O. N.F.
Mode de détection		Réglez sur Neige pour éviter d'éventuelles erreurs d'activation de la porte en présence de neige, de feuilles ou de débris dans la zone de fermeture de porte.	Normal Neige
Maintien de porte		ATTENTION Placez le commutateur sur OUVERTURE pour maintenir la porte en position ouverte.	Auto Ouverture
Apprentissage de l'entrée de porte		L'apprentissage de l'entrée de porte permet de réorienter la 1ère rangée de détection à l'intérieur de la zone de fermeture de porte sans que le capteur ne détecte le mouvement de la porte. Remarque Lorsque l'apprentissage de l'entrée de porte est activé, la sensibilité de la rangée intérieure de détection n'est maximale que lorsque les rangées extérieures de détection sont activées.	ARRÊT MARCHÉ
Régler d'entrée de test à partir de l'unité de commande de porte		En cas de connexion à une unité de commande de porte sans entrée de TEST, réglez sur « Élevé ». En cas de connexion à une unité de commande de porte avec entrée de TEST, réglez sur « Faible », voir [11. Chronogramme des événements]. EN16005 Réglez sur « Faible » pour être en conformité avec la norme EN16005.	Élevé Faible

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR ET DE LA LARGEUR DE LA ZONE DE DÉTECTION		
Régler de la profondeur de la zone de détection : 3 rangées intérieures Unité : m Avec une Base Unité : m Sans Base 	Régler de la largeur de la zone de détection Unité : m 	Régler de la profondeur de la zone de détection : 2 rangées extérieures Unité : m Avec une Base Unité : m Sans Base
ATTENTION Les zones de détection illustrées ci-dessus représentent la position réelle des rayons infrarouges. La zone de détection réelle observée dépendra de l'environnement de l'installation du capteur, de l'objet détecté et des réglages du capteur. Assurez-vous que la zone de détection est conforme à EN16005.		

12. PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pour garantir le fonctionnement correct et la sécurité d'utilisation de la porte automatique, conformément à la norme européenne EN16005, le propriétaire doit faire exécuter l'entretien ordinaire par un personnel professionnellement qualifié.

À l'exception des activités de nettoyage de l'huissierie et des éventuels rails à l'extérieur de l'automatisme, qui sont du ressort du propriétaire, toutes les activités d'entretien et de réparation doivent être exécutées par un personnel professionnellement qualifié.

Le tableau suivant reporte la liste des activités d'entretien ordinaire ainsi que la fréquence d'intervention se référant à une porte coulissante automatique avec un fonctionnement dans des conditions standard. Dans le cas de conditions de fonctionnement plus intensives ou d'utilisation occasionnelle de la porte coulissante automatique, la fréquence des interventions d'entretien doit être adaptée en conséquence.

Couper l'alimentation et ouvrir l'automatisme, puis effectuer les vérifications et les réglages suivants. - Vérifier la fixation de toutes les vis des composants à l'intérieur de l'automatisme. - Vérifier la propreté des chariots et du rail. - Vérifier la tension de la courroie. - Vérifier l'état d'usure de la courroie et des roues des chariots (les remplacer si nécessaire). - Vérifier la fixation des vantaux sur les chariots.	Tous les 6 mois ou toutes les 500 000 manœuvres.
Mettre sous tension l'automatisme puis effectuer les vérifications et les réglages suivants. - Vérifier le fonctionnement des dispositifs de commande et de sécurité. - Vérifier que la zone de détection des capteurs de sécurité est conforme aux prescriptions de la norme européenne EN16005. - Si présent, vérifier le fonctionnement du dispositif de verrouillage. - Si présent, vérifier le fonctionnement du dispositif d'alimentation par batterie (remplacer la batterie si nécessaire).	Tous les 6 mois ou toutes les 500 000 manœuvres. N.B. La vérification des fonctions de sécurité de l'automatisme et des dispositifs de sécurité doit être effectuée au moins 1 fois par an.

Toutes les interventions d'entretien, remplacement, réparation, mise à jour, etc. doivent être reportées dans le registre d'entretien, conformément à la norme européenne EN16005, qui doit être à son tour remis au propriétaire de la porte coulissante automatique.

Pour l'éventuelle réparation ou le remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

DECLARATION D'INCORPORATION POUR LES QUASI-MACHINES

(Directive 2006/42/CE, Annexe II-B)

Le fabricant SOONE. ayant son siège a Z.A. de la varenne 70190 BEAUMOTTE-AUBERTANS

Déclare que l'automatisme pour porte coulissante type PHC6801-

- Est construit pour être installé dans une porte manuelle pour constituer une machine au sens de la directive 2006/42/CE. Le fabricant de la porte motorisée doit déclarer la conformité au sens de la directive 2006/42/CE (annexe II-A), avant la mise en service de la machine.-
- Est conforme aux exigences essentielles de sécurité applicables indiquées dans l'annexe I, chapitre 1 de la directive 2006/42/CE.-
- Est conforme à la Directive Basse Tension 2006/95/CE.-
- Est conforme à la Directive Compatibilité Électromagnétique 2004/108/CE.-
- La documentation technique est conforme à l'annexe VII-B de la directive 2006/42/CE.-
- La documentation technique est gérée par SOONE

BEAUMOTTE-AUBERTANS
02/11/2017

Thierry GINDRO
PDG





ZA DE LA VARENNE
70190 BEAUMOTTE AUBERTANS
TEL: 03 84 68 36 11

contact@soone.io
www.soone.io