



PORTE MOTORISEE BATTANTE

Référence produit :

PMB1101



Notice produit

Porte motorisée coulissante



Porte battante



Moteur BRUSHLESS



Haute résistance



PMR



- Motorisation.
- 1 BP PMR.
- 2 Ventouses.
- Alimentation ventouses.
-

Caractéristiques techniques

Tôle pliée acier électro-zinguée épaisseur 20/10, soudée

Traitement de surface :

- Lavage passivation en tunnel automatique
- 1 couche polyzinc épaisseur 60µ
- 1 couche poudre polyester épaisseur 80µ RAL à convenir

Vitrage STADIP 44.2

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Alimentation***	220Vac
Consommation	5 A

DIMENSIONS (H x L x P) mm

Porte	*	*	*
Passage	*		

Avant propos

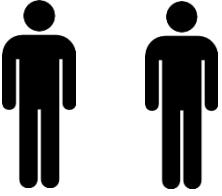
La réalisation de l'installation doit être conforme aux normes en vigueur et effectuée par des personnes habilitées à ce type de travaux. Tous les appareils constituant l'installation doivent être exclusivement destinés à l'utilisation pour laquelle ils ont été conçus. Le constructeur ne saurait être tenu responsable des éventuels dommages résultant d'une mise en œuvre inappropriés ou illégitime.

Rappel des principales règles a respecter :

Règle N°1 : Il est obligatoire de monter un inter-différentiel en amont des appareils

Règle N°2 : Il est obligatoire de câbler le TERRE sur la porte

Règle N°3 : Ne jamais faire transiter les câbles de l'interphonie avec des câbles de courant fort (type 220V pour les appareils d'éclairages des communs a fluorescence ... , 380V, ...). Il doit avoir au moins 30cm d'écart entre les câbles de l'interphonie et les câbles de courant fort. Le croisement des câbles est accepté

	 4 HEURES		
 Perceuse	 Foret de Ø8	 Clé de 13	 Vis et chevilles

INSTALLATION

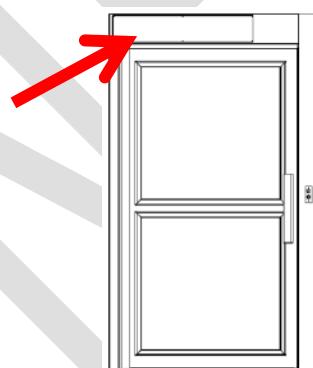
1

- Déballer les produits délicatement.
- Vérifier que rien ne manque.



2

- Dévisser la trappe d'accès au moteur
Et l'enlever



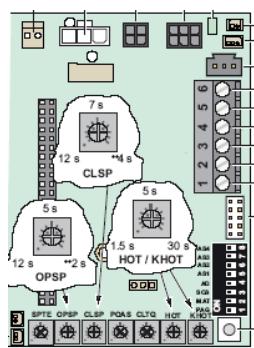
3

- Câbler le 220Vac
- Mettre sous tension



4

- Mettre le bras en position ouvert (95°)
En tournant le potentiomètre SPTE



5

- Dévisser l'anti-pince doigts
Et l'enlever



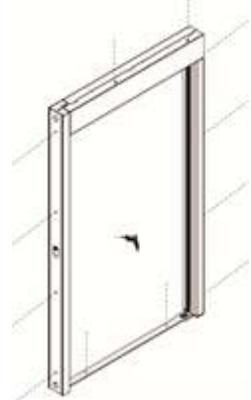
6

- Dévisser l'axe moteur
Et dégonder l'ouvrant



7

- Tracer et percer les trous de fixation Ø8
- Fixer l'ensemble au mur avec les vis et chevilles



8

- Engonder l'ouvrant
Et revisser l'axe moteur



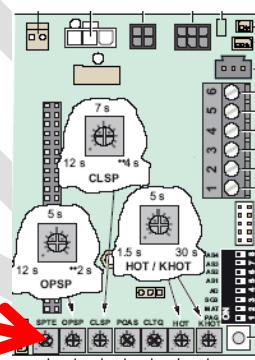
9

- Fixer l'anti-pince doigts



10

- Fermer la porte
En tournant le potentiomètre SPTE



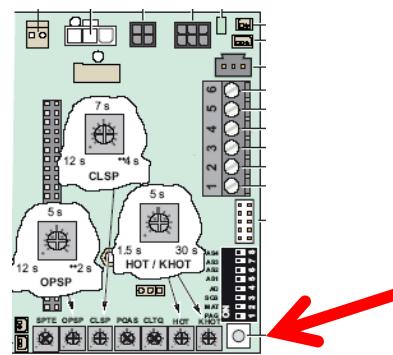
11

- Fixer la butée de porte



12

- Appuyer sur le bouton pour
Faire un auto-aprentisage



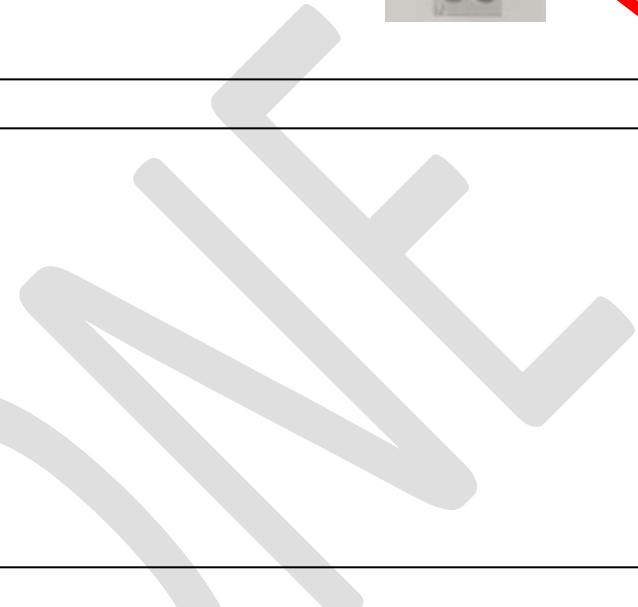
13

- Câbler l'ouverture de porte



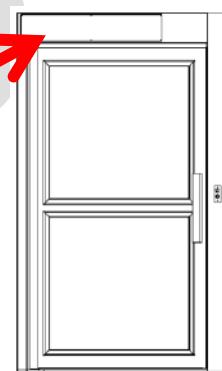
14

- Effectuer les tests
Et faire le réglage si nécessaire



15

- Fermer la trappe d'Accès moteur



Synoptique